



## Doppio sit-in

Oggi, dalle 10 in poi, in piazza Montecitorio, sono previsti due sit-in. In caso di necessità potrebbero spostarsi lungo percorsi alternativi i bus della linea elettrica 116, provenienti dal parcheggio del Gianicolo e diretti a Villa Borghese.

## Domani omaggio al Milite Ignoto: deviazioni

Domani il presidente di Israele, si recherà alle 9,30 all'Altare della Patria per l'omaggio al Milite Ignoto. In caso di necessità, saranno possibili deviazioni delle linee: **H, 30 Express, 40 Express, 44, 46, 60 Express, 62, 63, 64, 70, 81, 84, 85, 87, 95, 117, 119, 160, 170, 175, 186,**

**271, 492, 571, 628, 630, 715, 716, 780, 781, 810 e 916.**

Nel pomeriggio alle 19, il presidente d'Israele si recherà in visita alla Sinagoga di Lungotevere Cenci. Potrebbero cambiare percorso, quindi le linee **H, 23, 63, 271, 280, 630 e 780.**

## Si lavora sull'Otto

A largo Argentina sono in corso i lavori di sostituzione dei binari. Dalle 7 alle 17, i tram della linea 8 provenienti dal Casaleto limitano le corse a piazza Benedetto Cairoli, a cento metri circa dal capolinea "normale". Verso il Casaleto il percorso è quello consueto.

# Fermate capillari e nuovi treni: ecco i punti di forza del trasporto

Lo rivela il rapporto dell'Agenzia dei servizi. "Da migliorare frequenze e puntualità"

Tariffe basse; rete di bus e tram capillare e poi confort di attesa e qualità del viaggio in metropolitana. Mentre i viaggiatori e i chilometri di servizio prodotti aumentano. Sul fronte delle auto, invece, in aumento costante i "corretti" che, quando parcheggiano nelle strisce blu, sono in regola con il pagamento della sosta. Questa la fotografia - positiva - della mobilità romana scattata nella relazione annuale dell'Agenzia per il controllo e la qualità dei pubblici servizi del comune di Roma.



giatori pari agli abitanti della Cina. facile anche trovare una fermata: se ne trova una ogni 300 metri. Una volta arrivati, però occorre attendere "da migliorare frequenze e puntualità" fa notare l'Agenzia. E i supervisori hanno promosso anche la sotterranea. Migliori dello scorso

anno e in costante aumento i voti che riguardano l'attesa e il viaggio - merito anche dei nuovi convogli della linea rossa mentre c'è ancora da fare sul fronte dell'informazione. Non va ancora bene, invece, il sistema Metrebus: secondo l'Agenzia sono troppo poche le possibilità di acquistare un ticket "su misura" e occorre ampliare la varietà di tagliandi. Chi non ha dubbi sul biglietto da pagare, invece, sono gli utilizzatori delle strisce blu della Sta: sono sempre meno quelli che evadono il "gratta e parcheggio".

GIANLUCA NASO

## La ricetta dei tecnici: integrare bus e pullman e trasportare merci

Aumentare il servizio anche attraverso l'integrazione delle reti di bus urbani ed extraurbani e sfidare il mercato trasportando, oltre che i passeggeri, anche le merci.

È questa la ricetta per la mobilità dell'Agenzia per il controllo dei servizi del comune di Roma che fa i conti con i finanziamenti. Nella relazione annuale, infatti, si evidenzia

no due problemi che rischiano di fermare lo sviluppo: i soldi per il trasporto sono sempre meno e le aziende italiane, sono nani al cospetto di società internazionali come la Ratp di Parigi. Per aumentare l'offerta, quindi, occorre fare di necessità virtù. E allora l'Agenzia propone di integrare il servizio di bus e corriere, in particolare in



Nella foto in alto il trasporto derrate effettuato dall'Atac con tram speciali. Sotto, un "cargo-tram" utilizzato a Dresda (Germania) per il trasporto merci

quella parte di Roma che ormai è saldata ai paesi vicini e dove le linee seguono lo stesso percorso magari alla stessa ora.

Poi, si è pensato a un ritorno al passato: sino agli anni '50, l'Atac, con tram attrezzati garantiva il trasporto di frutta e verdura dai mercati generali a quelli rionali.

Ora l'Agenzia propone di studiare una rete di consegna merci all'interno del Gra, gestita dalle società che oggi trasportano "solo" i passeggeri. Per fare cassa e liberare la città dai camion.

G.L.N

## lettere

### Treni più lunghi

Per favore sostituite i treni della metropolitana da cinque vagoni con convogli da sei vetture.

PAOLO MARINI

RISPONDE ATAC SPA

I treni da cinque vetture in servizio sulla linea A della metropolitana saranno sostituiti tutti dai nuovi convogli Caf, da sei vagoni.

### Grazie di cuore

Voglio esprimere tutta la mia riconoscenza e i più sinceri ringraziamenti a tutto il personale delle stazioni del metrò di Anagnina e Barberini nonché al presidio dei Vigili del fuoco della stazione Barberini che si sono prodigati nel ritrovare e nel riconsegnare, il giorno 7 novembre, il borsello che avevo smarrito a bordo di uno dei treni. Un grazie davvero di cuore.

ANDREA FRANCO

### La circolare non circola

Vorrei segnalare il disagio vissuto lunedì 7 novembre da diverse persone tra cui la sottoscritta, aspettando il 926 per più di 30 minuti. Ero alla fermata di via Vittoria Colonna a due passi dal capolinea di piazza Cavour. Scrivo perché il salto di una o più corse non è un'eccezione e senz'altro non aiuta a continuare a prendere la circolare.

LAURA SIMONE

# Treni Fr3: i pendolari vanno in tribunale

In 5 giorni 58 ore di ritardi. I viaggiatori scrivono alla Procura e proclamano lo stato d'agitazione

I pendolari della Fr3 Roma-Cesano diventano sindacato e proclamano lo "stato d'agitazione". L'ultimatum è per il 21 novembre: se entro quella data - hanno detto - il servizio non migliorerà scatteranno le azioni di lotta.

E, intanto, per scaldare l'ambiente, hanno inviato un esposto alla Procura della Repubblica nel quale snocciolano tutti i disservizi delle settimane scorse. E allora si legge che in cinque giorni, i treni della Fr3 avrebbero totalizzato oltre 3mila e 500 minuti di ritardo. Calcolatrice alla mano fanno 58 ore, quasi due giorni. Nel documento dei pendolari si legge che il 24 ottobre i treni hanno accumulato ritardi - tutti rilevati alla stazione di Valle Aurelia - per 398 minuti. Il giorno dopo, i minuti sono saliti a 689 per scendere il 26 ottobre a 465 e diminuire ancora il giorno 27 quando sono arrivati a 389 minuti. La giornata peggiore per i pendolari è stata il 28 ottobre: 1581 minuti di ritardi.

E ancora, l'associazione Passpartù, presieduta da Salvatore Barbato e firmataria dell'esposto scrive che il 7 novembre, intorno alle 18 la linea è rimasta bloccata un'ora "senza che agli utenti fosse fornita alcuna informazione su quanto stava accadendo". Nel documento dei pendolari, si legge an-

che che l'8 novembre il treno partito alle 17,34 da Ostiense, una volta giunto a San Pietro sarebbe stato indirizzato su un binario sbagliato riservato, di solito, ai convogli diretti a Civitavecchia. "Tale errore" - è scritto nell'esposto alla Procura presentato l'11 novembre - ha costretto gli operatori ad una manovra a dir poco azzardata proseguendo su tale linea in galleria alla ricerca di uno scambio utile per tornare alla stazione di San Pietro". E ancora vengono denunciati treni insufficienti, porte guaste, a-

ria condizionata troppo calda o troppo fredda.

Tutto nell'attesa dell'11 dicembre, quando cambierà l'orario dei treni regionali. Con i treni della Roma-Civitavecchia, che nelle prossime settimane saranno sostituiti dai convogli a due piani, l'assessorato regionale ai Trasporti, ha previsto di aumentare le corse sulla Fr3 tra Roma e Viterbo e di riorganizzare completamente il servizio lungo la linea.

G.L.N

## Cantieri a Grotta Perfetta le linee 766 e 769 cambiano percorso

Via di Grotta Perfetta, nel quartiere Ardeatino è chiusa per lavori di manutenzione alla rete del gas. I bus delle linee 766 e 769 diretti verso il capolinea della stazione di Trastevere e di piazzale Ostiense sono deviati per via Adolfo Ravà, via Augusto Vera e via Salvatore di Giacomo per poi tornare su via di Grotta Perfetta.

A Frascati, inoltre, sono terminati i lavori di rifacimento stradale di via Luigi Vanvitelli e i bus della linea 506 sono tornati sul percorso normale.

## Via Labicana: nuovi binari al posto del 3 in strada le navette

Proseguono i lavori di sostituzione dei binari in via Labicana. I tram della linea 3 sono attivi da Valle Giulia a Porta Maggiore. Da qui è in funzione un servizio di bus diretto alla stazione di Trastevere.

Modificato anche il servizio della linea 8. Durante i lavori di via Labicana, le corse speciali del mattino e della sera tra il Casaleto, la stazione di Trastevere e Porta Maggiore, sono soppresse e sostituite da corse tra il Casaleto, la stazione di Trastevere, la Piramide e il Colosseo.