

PIANO D'AZIONE - FEBBRAIO 2005

OBBIETTIVO: MIGLIORARE LA PUNTUALITÀ, RIDURRE L'AFFOLLAMENTO, GARANTIRE L'INFORMAZIONE ALLA CLIENTELA.

1. POTENZIAMENTO DEI SERVIZI

- a. Potranno essere istituiti dal 1 marzo 2005 due nuovi treni veloci tra Roma e Viterbo che consentiranno lo spostamento in circa 75 minuti percorrendo, tra Orte e Roma, la linea Direttissima. I due nuovi treni, con una capacità di trasporto di circa 300 posti a sedere, fermeranno nella località di Montefiascone. Sono in corso di svolgimento le verifiche tecniche per definire gli orari dei nuovi collegamenti al fine rispondere appieno alle esigenze della clientela.
- b. Arriveranno e partiranno dalla stazione di Roma Ostiense anziché da quella di Roma S. Pietro i treni diretti 7580 e 7581 che già collegano la città di Viterbo con la Capitale in 78 minuti.

2. POTENZIAMENTO DELLA CAPACITÀ DI TRASPORTO

- a. Nella fascia oraria 6.00 -- 20.00 la capacità di trasporto di 18 collegamenti tra Roma e Cesano verrà incrementata di ulteriori 8450 posti a sedere. L'elenco dei collegamenti interessati dal provvedimento è riportato nell'Allegato A.
- b. Nella fascia oraria 6.45 - 21.50 tra Roma e Civitavecchia 10 collegamenti saranno effettuati con convogli di 6 carrozze ad un piano maggiormente apprezzate dai clienti rispetto ai TAF attualmente utilizzati. L'elenco dei collegamenti interessati dal provvedimento è riportato nell'Allegato B
- c. I clienti in possesso di abbonamenti Metrebus potranno fruire di alcuni collegamenti IC e EN delle linee Roma-Formia, Roma-Civitavecchia e Roma-Cassino nelle località ove è già prevista la fermata nella fascia pendolare della mattina e nel pomeriggio fino in tarda serata.

I treni interessati sono:

- per la linea Roma-Formia: 582, 530, 589, 703, 539, 591, 543, 705, 547, 595 per un totale di posti a sedere, dal lunedì al venerdì, pari a circa 2.500.
- per la linea Roma-Civitavecchia: 521, 538, 548, 550, 554 per un totale di posti a sedere, dal lunedì al venerdì, pari a circa 4.000.
- per la linea Roma-Cassino: 677, 679, 678 per un totale di posti a sedere, dal lunedì al venerdì, pari a circa 3.000.

L'accesso ai treni è consentito per il mese di febbraio senza il pagamento del titolo specifico. Per i mesi successivi il cliente potrà usufruire dell'agevolazione corrispondendo solo il 20% del costo del titolo specifico di accesso ai treni IC e EN, mentre la Regione Lazio contribuirà per il restante 80%.

3. INFORMAZIONI ALLA CLIENTELA

A partire dal 14 febbraio 2004 verranno coadiuvate le strutture del Gruppo FS cui compete l'informazione nelle stazioni alla clientela per migliorare l'efficacia e la tempestività della comunicazione.

4. PIANO STRAORDINARIO MANUTENZIONE TRENI TAF

E' stato predisposto un piano straordinario per la manutenzione dei treni TAF che coinvolgerà 16 convogli. Le attività avranno inizio il 10 febbraio per concludersi il 15 marzo 2005.