

COMUNICATO DEL 25/11/2005
RIUNIONE CON TRENITALIA DEL 23/11/2005.

Come più volte annunciato, il giorno 23/11/2005 si è tenuta una riunione per la messa a punto dell'orario dei treni in vigore dal 11/12/2005 prossimo.

Sono state confermate le seguenti novità:

- tre treni **SPECIALIZZATI** con rottura di carico su Cesano che non effettueranno più fermate tra Cesano e Valle Aurelia, così fissati:
- ANDATA Viterbo-Roma Ostiense partenza ore 6,48 arrivo 8,23
RITORNO Roma Ostiense - Viterbo " 17,21 arrivo 18,56
RITORNO Roma Ostiense - Viterbo " 18,21 arrivo 19,56

Questi treni manterranno le altre fermate già previste per gli attuali semidiretti delle 6,39(da VT) – 17,20 e 18,20 (da ROMA OSTIENSE), che andranno a sostituire.

Il treno **DIRETTO Viterbo – Roma** della mattina non subisce sostanziali variazioni.

Il treno **DIRETTO Roma – Viterbo** della sera presumibilmente partirà intorno alle ore 17,50 da Roma Ostiense per arrivare a Viterbo intorno alle ore 19,15. Per questo treno abbiamo con forza chiesto di anticipare l'orario di partenza e ridurre i tempi di percorrenza. Ci hanno garantito risposte a brevissimo termine.

Nell'intento di garantire il rispetto degli orari e la puntualità del trasporto, Trenitalia ha inoltre deciso di posticipare di 17 minuti la partenza di tutti i treni **NON DIRETTI O SPECIALIZZATI** di ritorno da Roma per Viterbo; cosicchè avremo da Roma Ostiense partenze alle:

- 12,57
- 13,57
- 14,57
- 15,57
- 16,57
- 17,57
- 18,57 etc.

Tutti i treni da e per Viterbo fermeranno anche a Viterbo - Porta Romana.

Per evitare incroci con altri treni di minor importanza, che fanno spesso ritardare il trasporto dei pendolari, si è deciso di sostituire con Bus i treni che la mattina presto salgono da Roma in direzione Viterbo, e questo già dalla prossima settimana.

Analogamente Trenitalia verificherà la possibilità di immettere Bus al posto dei treni in discesa la sera da Viterbo, per velocizzare il rientro dei treni provenienti da Roma.

Abbiamo riaffermato l'esigenza pressante di un nuovo diretto da Roma a Viterbo intorno alle 14,30 per favorire i sempre più numerosi pendolari che terminano il lavoro entro le 14,00.

Dietro nostre insistenze, Trenitalia verificherà la possibilità tecnica e Noi, di contro, stiamo per chiedere sostegno, anche finanziario, alla Regione Lazio.

Abbiamo ancora una volta ribadito il fatto intollerabile che per i nostri treni diretti sia destinato materiale obsoleto e fatiscente, ritenendo di avere diritto, come gli altri, ai nuovi treni Vivalto di prossima immissione o comunque a treni dignitosi.

Anche su questo argomento chiederemo verifiche e sostegno alla Regione Lazio.